

Brno

— Pürodní suržek

- kolejové lože 31,5/63 350 mm podprázcem
- konstruktivní vrstva šD 0/32 300 mm
- geotextilie
- kolejové lože 31,5/63 300 mm podprázcem
- výměna kol. vozu (výhyblky) - 60 E2

